



Año V- Boletín N° 185 – 13 de Diciembre de 2008

En el año del 75 aniversario del RADIO CLUB URUGUAYO

Parte de este boletín se irradia a través de CX1AA en la frecuencia de 7088/7085 Khz los sábados a las 11:30 hora CX.

El boletín completo se envía por correo electrónico a quienes lo soliciten los primeros días de la semana siguiente a su emisión radial.

Los invitamos a participar en la elaboración de este boletín con el envío de artículos, comentarios, fotografías y cualquier etc.

Los autores son los únicos responsables de sus artículos y éstos podrán ser reproducidos siempre que se mantengan inalterados y que sean utilizados únicamente con fines educativos o informativos.

El Radio Club Uruguayo se encuentra abierto los martes y jueves de 16:00 a 21:00 horas.

Los martes sesiona la Comisión Directiva.

Los jueves es un día de reunión general y de encuentro.

Los socios y amigos que nos visitan disfrutan de charlas, anécdotas, lectura de revistas y libros de nuestra biblioteca.

Periódicamente se dan charlas sobre temas específicos de interés para los radioaficionados.

Lo esperamos, esta es su casa.

EL DIA 18 DE DICIEMBRE JUEVES EL RADIO CLUB INVITA A SUS SOCIOS Y AMIGOS A DESPEDIR EL AÑO EN SU SEDE SOCIAL A PARTIR DE LAS 19 HORAS

EN ESTA OPORTUNIDAD SE ENTREGARAN LOS PREMIOS DEL CONCURSO INTERNACIONAL DE AM .-

AGRADECEMOS , PARA UNA MEJOR ATENCION , NOS COMUNIQUEN SU ASISTENCIA .-

Fin de Semana de los Faros Sudamericanos

Viernes 20 al domingo 22 de febrero de 2009

ORGANIZADORES



Objetivos:

Quienes gustamos de la activación de faros y balizas tenemos en el tercer fin de semana de agosto de cada año la cita máxima con el ILLW, que moviliza expediciones en todos los continentes. Este singular proyecto fue ideado en el hemisferio norte, donde el mes de agosto registra buen clima, agradables temperaturas y en muchos casos coincide con las vacaciones anuales.

Muy distinta es la situación en el hemisferio sur, especialmente en los países sudamericanos mas australes, donde el crudo invierno con temporales de nieve y viento hace muy dificultosa la tarea, en muchos casos con caminos intransitables para poder llegar y cumplir el cometido.

Es por ello que muchos de nosotros en reiteradas oportunidades nos habíamos preguntado cuándo poder hacer algo en mejores condiciones climáticas, surgiendo finalmente el proyecto de la fiesta de los faros en verano.

Desde el Radio Club Grupo DX Bahía Blanca entendimos que la idea necesariamente debía ser compartida. Por ello invitamos a la Federación de Clubes de Radioaficionados de Chile (Federachi) y al Radio Club Uruguayo, para que juntos organizáramos el FIN DE SEMANA DE LOS FAROS SUDAMERICANOS. Por suerte hubo total coincidencia y de inmediato comenzamos a trabajar en conjunto para que se haga realidad la primera edición entre el 20 y 22 de febrero de 2009, con la pretensión de dejar sentadas las bases para que en la segunda quincena de febrero de cada año, Sudamérica tenga su calendario de Faros.

Queremos destacar que este Encuentro de ninguna manera tiene la intención de competir con el ILLW de agosto donde vamos a estar presentes como todos los años, sino agregar una fecha más con mejores posibilidades, para una actividad que ha tomando notable auge en los últimos tiempos en la radio afición mundial.

Participantes:

La convocatoria es amplia y sin condicionamientos para toda la radio afición de América del Sur.

Los Radio Clubes, Grupos expedicionarios o Radioaficionados independientes interesados en tomar parte, deberán completar y enviar la planilla de inscripción que aparece en esta página, la que será cargada en el listado oficial de Faros y Balizas que tomarán parte de la Primera Edición del FIN DE SEMANA DE LOS FAROS SUDAMERICANOS del 20 al

22 de febrero de 2009, entre las 12 hs. UTC del viernes 20 y las 24 hs. UTC del domingo 22.

Por tratarse de un Encuentro y no de un Concurso, el horario podrá manejarse con elasticidad de acuerdo al tiempo disponible por cada equipo que activará un faro o baliza.

En el caso de las estaciones argentinas, para evitar superposiciones deberán solicitar previamente la autorización al Departamento Balizamiento del Servicio de Hidrografía Naval, dependiente del Ministerio de Defensa.

Podrán hacerlo por mail a seccion_tecnica@hotmail.com siendo el contacto el Suboficial Walter Broullón.

Este organismo ya autorizó por nota oficial al Radio Club Grupo DX Bahía Blanca para organizar el evento.

Nota Aclaratoria: Se tomara como referencia principal el numero de Faro o Baliza de la ARLHS (no excluyente). En caso de Faros o Balizas no catalogados.

EL DIA 18 DE DICIEMBRE EL RADIO CLUB INVITA A SUS SOCIOS Y AMIGOS A DESPEDIR EL AÑO EN SU SEDE SOCIAL A PARTIR DE LAS 19 HORAS

EN ESTA OPORTUNIDAD SE ENTREGARAN LOS PREMIOS DEL CONCURSO INTERNACIONAL DE AM .-

AGRADECEMOS , PARA UNA MEJOR ATENCION , NOS COMUNIQUEN SU ASISTENCIA

Servicio QRZ.com – RCU

Recordamos que Vd. Puede actualizar sus datos en el sitio www.qrz.com.

Este servicio es totalmente gratuito, esta disponible para todos los colegas CX que así lo requieran.

Únicamente necesitamos nos envíe un e-mail a cx1aa.rcu@gmail.com o un fax al 7087879 con los datos que desee que figuren y una copia escaneada o fotocopia de su licencia vigente.

ESTACION CX 1 AA - Práctica operativa

Ponemos en conocimiento de nuestros asociados que la estación CX1AA está disponible para libre operación de los socios del Radio Club Uruguayo.

Asimismo ofrecemos instruir a los noveles radioaficionados que se inician, en la práctica operativa de una estación.

Ambas, libre operación y práctica operativa de CX1AA estarán supervisadas Aníbal CX1CAN.

51.5 MHz, Frecuencia de actividad en donde hay estaciones de Buenos Aires esperandote en FM.-
144.930 MHz, Red de APRS regional.

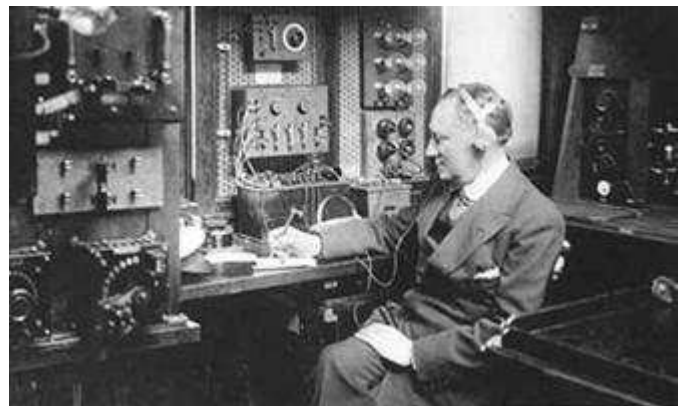
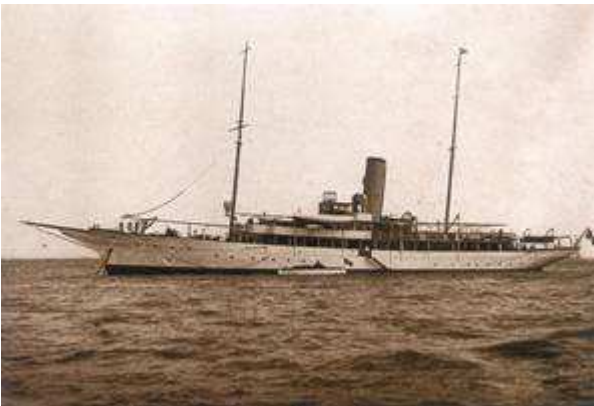
LES RECORDAMOS LAS FRECUENCIAS DE LAS REPETIDORAS DEL RCU

Repetidora SEDE 146.760 -600 y 432.900 +5000 sub tono 82.5 Hz (para ambas entradas)
Repetidora Fortaleza 147.240 +600 y 432.700 +5000

En el marco del proyecto de poblar la Argentina de balizas en la banda de 6 metros que estamos llevando a cabo un grupo de aficionados juntos al Radio Club de los Andes LU8YE y el GACW, 50,086 MHz, la misma opera con 60 watts, QTH: camino al lago Huechulafquen a 15 Km de Junín de los Andes, en la la margen sur del codiciado río Chimehuín (FF40kc), la antena es un halo horizontal a 6 metros de altura. Por favor envíen reporte a sergio@lu7ys.com.ar si la logran recibir
Pronto habrá mas novedades de nuevas balizas que se pondrán en el aire

Desde la Ensenada de Barragán (Fuerte Barragán), Baliza en la Banda Mágica 50,050 KHz. Se agradecerá reportajes lu8eml@gmail.com

[EL YATE "ELETTRA" DE GUGLIELMO MARCONI](#)



Marconi en su laboratorio

[Nautica On Line - L'Elettra di Guglielmo Marconi, la nave dei miracoli](#)
[IK0XCC Web Site: Guglielmo Marconi](#)

LA NAVE DEL MILAGRO

Así la conocen en Italia, debido a que en ella Guglielmo Marconi hizo la primera transmisión radial. Este elegante yatch fue construido en Inglaterra, para el duque de Austria Francesco Ferdinando, que le dio el nombre de ROWENSKA. Le fue confiscada a Austria luego de la Primera Guerra Mundial y estaba en Inglaterra, donde la encontró Marconi, la compró y bautizó ELETTRA. Le hizo varias modificaciones interiores para acomodar los aparatos de radio y acumuladores de electricidad, además de aumentar la altura de los palos para tener mejor rendimiento de las antenas adheridas a ellos. Se transformó en su propia casa y a la vez un laboratorio experimental flotante.



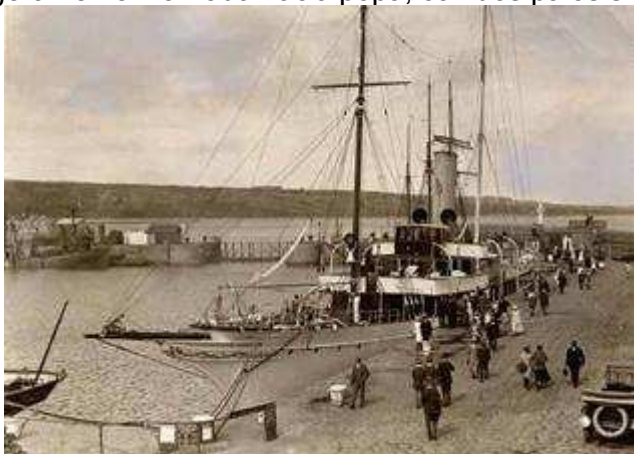
Una rara imagen a color, en el puerto de Civitavecchia



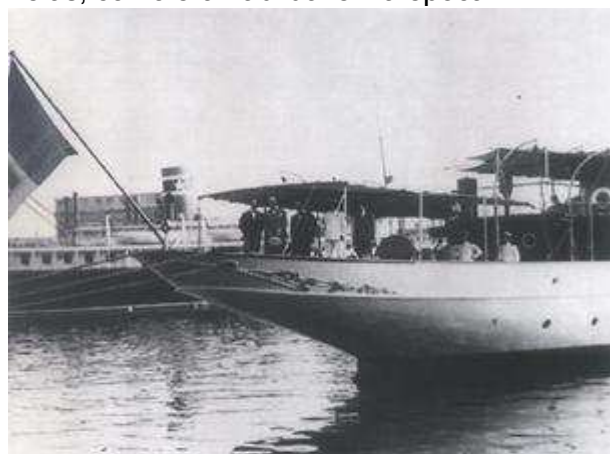
Tripulacion

Tuvo un sólo incidente, en el puerto de Civitavecchia el 12 de Agosto de 1930, cuando debido a un cortocircuito en los acumuladores se incendió, pero los obreros portuarios vieron el fuego y ayudaron a apagarlo, junto con un remolcador cercano.

Este yate había sido ordenado para el Archiduque de Austria por Carlo Stefano, oficial de la Reggia Marina al astillero Ramage & Ferguson de Leith, Escocia, bajo un proyecto de Cox y King de Londres. Era un elegante barco de líneas afiladas, proa lanzada como un clipper y popa colgante y redonda, en cubierta una cabina larga central de teca y caoba, con una chimenea sobre ella ligeramente inclinada hacia popa, con dos palos sin velas, como era habitual en la época.



En Penzance, durante uno de sus experimentos.



Marconi en la popa del Electra



Comodidad en las cabinas, despues de todo, era su casa.

El yate fue bautizado el 27 de Marzo de 1904 con el nombre de Rovenska, ciudad donde al archiduque tenia una lujosa villa donde solamente la habitaba su esposa, la archiduquesa Maria Teresa, fue inscripto en el registro de yates, llevabdo la bandera de la marina de guerra hasta 1909. Siempre con el mismo nombre el yate fue vendido a Sir Max Waechter, pasando a bandera inglesa y en 1914 paso a manos de Gustavus H.F. Pratt. Al comenzar la Gran Guerra el yate fué militarizado y transformado en una nave de patrulla y escolta. Al terminar la guerra el Rovenska fue desarmado en Southampton y parado alli hasta que en 1919 Guglielmo Marconi lo compro por 21.000 sterling. Una vez reclasificada y puesta en buen estado, zarpó de Londres; a bordo ya estaban los sistemas de transmitir y recibir y los sistemas de antenas.

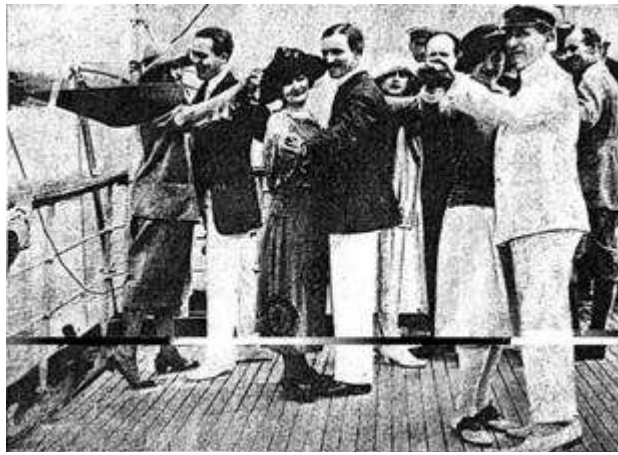
A los 18 años Marconi inició sus experimentos de transmisión de ondas hertzianas. intentando la posibilidad del envío a distancia de mensajes inteligibles sin el uso de hilo, como el telégrafo. Luego de algunas pruebas de laboratorio en Pontecchio, pudo enviar la letra S del alfabeto Morse a una distancia de 1.5 kms, se había iniciado la era de la radiofonía. Pero no hay profetas en su patria, por lo que al año siguiente Marconi se fué a Inglaterra, patria de su madre, donde logro el apoyo para seguir sus pruebas obteniendo distancias siempre mayores y donde obtuvo la primera patente de telegrafia sin hilos. En 1897 fundo la primera sociedad marconiana, la Marconi Wireles Telegraph Company, que fabricaba los aparatos receptores y emisores e instruía a los técnicos para las instalaciones radiotelegráficas, en tierra y a bordo de naves.

Desde ese momento hubo una increíble serie de éxitos. El 12 de Diciembre de 1901 la señal cruzaba el Atlántico uniendo a St. John, en Terranova, con Poldhu en Cornovaglia, en 1909 Marconi recibe el premio Nobel por física, en 1912 el SOS del TITANIC logra salvar cientos de vidas, en 1930, abordo el ELETTRA anclada en Génova, la señal enciende las luces del municipio de Sydney.

Marconi disponia entonces de un medio por el cual podia efectuar sus experimentos del mejor modo posible. Con la Elettra tenia una estacion móvil, en el cual podia trabajar a cualquier hora del dia o la noche, aislado del mundo, independiente de la curiosidad o distracciones, resolviendo asi los problemas de efectos direccionales. Sus experiencias debian ser hechas a distancias diversas de modo de controlar la eficacia de las transmisiones segun la distancia; para mayor comodidad el laboratorio estaba unido directamente a su cabina.

Fué inscripta cn el nuevo nombre de ELETTRA el 27-10-1921 en Genova, con la matricula 956, y se unió al Real Yatch Club Italiano, pasando definitivamente a bandera italiana el 21 de Diciembre.

En Abril de 1920, mientras navegaba en el golfo de Biscaglia los que estaban a bordo pudieron oír la orquesta del Hotel Savoy de Londres con el concierto de la soprano Melba en el Covent Garden, gracias a la transmision de la estacion de broadcasting Marconi de Chelmsford. La radio era una realidad, la invencion de la válvula termoionica de Fleming, su colaborador, pudo hacer realidad la realizacion de la "radio" como hoy la conocemos.



Marconi y sus invitados bailan al compás de la música que reciben por la radio.

Los experimentos prosiguieron, ahora con un fin concreto. La mente de Marconi era intuitiva y práctica, lo empujaba aquello que los académicos consideraban imposible: enviar por el espacio una señal a un punto no visible desde el emisor. El Elettra era un excelente lugar para estudiar mejor las aplicaciones de las sondas hertzianas cortas y ultracortas, continuando con el progreso de las radiocomunicaciones.

En 1922 el Elettra hizo una campaña de experimentación en Norte América, en 1923 sobre la costa occidental del Atlántico para experimentar la recepción a distancias siempre mayores, desde la nueva estación de onda corta en Poldhu. Marconi demostró así que una señal podía ser captada a más de 4.000 kms, con onda de 92 metros y una potencia de 6 Kw.



Por cuenta del gobierno inglés, el científico inició en 1924, en el Elettra, un experimento con onda corta de 36-60 mts con una potencia de 12 kW, cubriendo la distancia de 4.130 Kms. Realizó así la comunicación normal de radio entre Inglaterra y sus dominios: Canadá el 24.10.1926, Australia el 8.4.1927, Sud Africa el 5.7.1927 y la India el 6.9.1927. Los importantes resultados conseguidos a bordo del Elettra le dieron un rico contrato entre el gobierno inglés y su compañía. El inventor de la sociedad multinacional, Marconi tenía un notable sentido comercial, revelándose como un capitán de la industria, decía: "El dinero es una unidad de medida. Si no se paga, no se medirá el producto del propio trabajo".



**D'Annunzio en el Elettra, dando su definición de la nave:
"Candida nave che navigava nel miracolo e animava i silenzi"**

En Enero de 1930 se embarcaron nuevos aparatos con soluciones de vanguardia para la radiofonia a gran distancia y el 26 de Marzo se hizo "el milagro": con el Elettra anclado en Genova, Marconi enviaba al éter un impulso que, despues de 14.000 millas, llegaba a Australia para encender las lámparas del municipio de Sydney!



Guglielmo Marconi en su cabina de radio a bordo del Elettra, 26 de Marzo de 1930, cuando encenderá las luces en el palacio de la "Exposicion de la Electricidad" en la ciudad de Sydney.

La curiosidad del científico era insaciable y en 1931 inició estudios de las microondas en la sgama sinferiores al metro, efectuando experimentos en Santa Margherita Ligure y Sestri Levante. Asi en 1932 fue realizada la comunicacion entre S. Margherita y el Elettra y sucesivamente con el radiofaro de Sestri, mediante onda de 63 centímetros; se establecia asi la posibilidad de que una nave accediera a un puerto en cualquier condicion atmosferica, valiendose de la ruta señalada por el radiofaro.

Uno de sus ultimos experimentos a bordo del Elettra fue en Julio de 1937, con la puesta a punto del radiofaro a micro ondas, pero el 30 de Julio de 1937 Guglielmo Marconi fallecía, dejando incompletos sus estudios, pero dejando a la humanidad una ruta bien trazada para el progreso en las comunicaciones.

Marconi, receloso de sus precarias condiciones, temía por la conservacion de "su" Elettra, pero en 1937 la nave-laboratorio fue adquirida por el Ministerio de Correos y Telecomunicaciones de Italia para garantizar su conservacion.



La Sociedad Marconi italiana dono al estado, en ocasion del 1er aniversario de su fallecimiento, los equipos de radio telefonía que estaban a bordo del buque.

En 1939 el Elettra estaba en el arsenal de La Spezia en trabajos de restauracion y de reclasificacion; la inminencia de la entrada en la guerra hizo que fuera transferida a Trieste, considerado una zona segura contra incursiones enemigas, quedando en custodia de la S.p.A. di Navigazione Italia desde el 9.6.1940 al 8.9.1943; el buque fue entonces requisado por los alemanes, enviando a astillero y transformado en una unidad bélica con la insignia G 107 y N.A. 6 pintadas y amrada con dos ametralladoras de 20 mm y una de 15 mm. Inutil resultaron las muchas protestas italianas, solo consintieron en bajar a tierra los aparatos de radio utilizados por Marconi en sus experimentos, gracias al tacito apoyo del capitan Zimmermann de la Kriegsmarine, que se dio cuenta de la importancia historica del tema.

Este material fue retirado y ocultado por el profesor Mario Picotti, que temia un secuestro de este material, por lo que lo separo y guardó en 19 casas distintas, hasta el final de la ocupacion en 1945.

En 1947 fue todo enviado al Museo de la Ciencia y de la Técnica de Milano.
El 28 de Diciembre de 1943, el Elettra partía de Trieste en misión de patrullaje y escolta a lo largo de la Dalmacia. En la tarde del 21 de Enero de 1943 la nave se refugió en el valle de Diklo, vecino a Zara. A la mañana siguiente los cazas aliados lo encontraron, ametrallando y bombardeándolo. El Elettra se hundió en el bajo fondo donde estaba anclado, descansando parcialmente sumergido. Desde entonces soportó continuas visitas, que se trataban de llevar cualquier material que fuera útil. Sólo en 1959 Yugoslavia permitió un estudio técnico para ver la posibilidad de recuperar la nave, gracias a la intervención directa del Mariscal Tito.



Los restos, en Yugoslavia.

En 1962 el Elettra fue remolcado hasta el astillero S. Rocco de Muggia, cerca de Trieste; todo estaba como para proceder a darle dignidad a esta nave... pero aun le esperaba un trágico fin.



Los restos del Elettra llegan al astillero.

El Ministerio de Correos y Telecomunicaciones dispuso un estudio para la reconstrucción de la nave. En Noviembre de 1962 se presentó un proyecto para una reconstrucción integral del navío, por lo menos con el aspecto exterior que tenía cuando era propiedad de Marconi, del laboratorio y del departamento del científico. Se preveía la reclasificación de la nave como nave navegante, con dos motores diesel de 400 CV, previendo una completa restauración de la obra muerta, de la estructura de proa y los parantes transversales y longitudinales. Esto inició polémicas que duraron diez años y mientras tanto al corrosión caminaba o corría: Se acercaba el centenario del nacimiento de Marconi mientras tanto y resurgió el interés por la nave.

Se pidieron consejos de personalidades relevantes y finalmente se envió a dique seco para su restauración. Pero...se llegó a la conclusión que el estado de corrosión era tal, que no era posible darle su aspecto anterior. Se hizo un nuevo proyecto de restauración, pero no se sabía cuánto podían rescatar del viejo Elettra y era tan caro, que todo se bloqueó nuevamente.

El 18 de abril de 1977 los restos fueron enviados nuevamente a dique seco y bajo la dirección del Ing Oddone del Ministerio y con la consulta del escultor Marcello Mascherini y de un arquitecto naval, se lo cortó en varias porciones, esparciendo la nave por varios puntos de Italia, pero esta ópera no se ha terminado aún.

INVECE DEL PROMESSO RESTAURO AL CANTIERE «SAN MARCO» LA SMANTELLANO

Ingloriosa fine dell'«Elettra» Ogni suo pezzo finirà nei musei

L'«Elettra», che nel periodo sottomarino era diventata un laboratorio per i sismoriconoscimenti sperimentati perfezionati da Marconi, all'inizio del secondo conflitto mondiale venne armata ed usata a scopi bellici. Nel 1942, nel corso di un'azione di guerra, lo yacht venne silurato, affondando quindi nel Quadrante da dove venne ripescata una ventina d'anni fa, per essere quindi spazieggiato al cantiere di San Marco di Muggia. Circa un mese fa, la chiglia della gloriosa imbarcazione, è stata trasferita all'Arsenale San Marco dove, come già detto, sono da poco iniziati i lavori di taglio e di smontaggio.

Le varie parti dell'«Elettra», verranno a composizione di quasi ottanta, cioè in pratica un centinaio di settimane, trasferite in alcuni musei italiani. La parte poppiera sarà consegnata al Museo Telemar del Futuro; il locale della motrice, le caldaie poppiere e la caldaia e la caldaia riva al Museo navale di Venezia; la zona alloggi, al Museo del mare di Trieste; la parte infine sarà affidata alla città di Trieste.

La scomposizione della chiglia dell'«Elettra» avviene sotto la supervisione dello scultore Giulio Gianini. Gianini, coadiuvato da un architetto, i lavori in atto al S. Marco, sono stati disposti dal Ministero delle Poste e Telecomunicazioni, che ha appunto inviato nel capoluogo giuliano, in qualità di direttore dei lavori, l'ingegner Roberto La Rosa.

«Elettra» nel bacino dell'Arsenale San Marco, dove in questi giorni sono iniziati i lavori di taglio e smontaggio. In alto a sinistra, una panoramica della chiglia; a destra, la prua, che verrà donata alla città di Trieste; sotto, un particolare della prua, nella quale è visibile la struttura protetta dal siluro che fece silurare la nave nella seconda guerra mondiale.

Come dice un relazionista sulle popolose alpine, nel quale il caposcuola, con il mestriero, affida alle persone a lui più care le parti del suo corpo, anche lo yacht «Elettra», che nel ventennio immediatamente precedente alla seconda guerra mondiale fu, in pratica, un laboratorio viaggiante per lo scenziamento sismoriconoscimento, viene ora diviso in più pezzi. Le parti saranno, tra breve, trasferite in alcuni musei italiani. I lavori di taglio varono cominciati, in questi giorni, in un cantiere navale di Trieste, l'Arsenale San Marco. Ne è a capo l'ingegner La Rosa, Poliner e C. di Montebelluna.

Prima di presentare l'insieme del programma di attività, che si svolge intorno alla nave «Elettra», non sarà opportuno ricordare almeno qualche scorcio della gloriosa carriera dell'unità, affondata negli anni '42 dall'Inghilterra, allo scienziato italiano. Per esempio, nell'estate del 1932, Guglielmo Marconi,

dalla motonave «Elettra», nel mar Tirreno, vendica la punizione di sorpresa distanza di 200 km con apparecchi a microonde, collegandosi con la Sardegna. Nove anni prima, nel 1923, Marconi aveva eseguito importanti esperienze tra la sua stazione di Polina e crede certe a lancia e lo yacht «Elettra», sino alle isole del Capo Verde, con risultati da indurlo a preannunciare il superamento di maggior distanza con l'uso di tali sistemi.

(su segnalazione di I3BV 2, da "IL PICCOLO")

Veamos donde han terminado sus partes, hasta ahora:

ROMA-FUCINO: El bloque de popa con la hélice y el timon, estan en el telespazio de Fucino.



ROMA: El Museo delle poste e telecomunicazioni tiene el dinamo a vapor. En el EUR esta reconstruída la cabina en al cual Marcono efectuaba sus experimentos.

PONTECCHIO MARCONI: La seccion transversal esta en el jardin de la Villa Grifone di Pontecchio, sede de la Fondazione Marconi.



MILANO: En el Museo nazionale della scienza e della tecnica estan conservados gran parte de los aparatos de a bordo.

VENEZIA: la planta propulsiva constituida por la maquina alternativa y la caldera esta conservada en una sala del museo historico naval de Venecia. La proa esta posicionada definitivamente frente a la sede del Centro Radioelettrico Sperimentale intitolato a Guglielmo Marconi en el area de Investigaciones de Padriciano.



SANTA MARGHERITA LIGURE: una parte de casco esta en la Villa Durazzo.

TRIESTE: a la entrada del museo del mar está una seccion transversal central. En la sala dedicada a Marconi hay algunos aparatos, algunas valvulas y el equipo con el cual prendio las luces de Sydney de la nave

Si studia una sistemazione per il relitto dello yacht-laboratorio di Marconi, sulla scia di un rinnovato (e «sonante») interesse del Comune

La prua di Elettra alla ricerca di un «ormeggio»

Tra le ipotesi, la collocazione accanto alla futura piscina terapeutica, sponsorizzata dalla CrT

Una ipotesi in vista per la prua di Elettra, lo yacht-laboratorio nel quale Guglielmo Marconi effettuò i propri esperimenti e che finì i suoi avventurosi viaggi nel fondo del mare davanti a Zora, nel '44. Dopo il tramonto dell'ipotesi, cancellata, bisogna immaginare il piano di dell'Arca di Riserva, sede dell'Università, base, accantonata anche l'idea strategica di sistemarlo all'interno della fontana di Borzola, il relitto dello yacht galleggiante della scimmione deve essere in forte un nuovo recupero. Anche perché l'arco riflettente nell'Arsenale, nella quale è ancora la prua, non è più di proprietà della Fondazione ma di una società benemerita, pronta ad avviare la propria attività. A ciò va aggiunta la lenta aggressione delle alghe che in un paio d'anni ridurrà questo resto della nave a un colabrodo... Che fare allora? A Faticchio Marconi e al Pucella, società dove si trovano altre due parti caratteristiche della scia, il problema è stato risolto. Entrambe i relitti sono diventati monumenti, eretti su una darsena. A Tri-

este, invece, dopo molti tentativi di risolvere il problema non è stato fatto sapere nulla e questo, l'arco della coda, intitolato marconiano (il 1944) è ancora a mare in attesa, invece, ha speso la Fondazione Marconi di Bologna, nessun progetto definitivo è stato ideato alla Fondazione del CrT che avrebbe atteso al proprio portafoglio, a vista è andata anche l'offerta di Fabio Anselotti, che avrebbe regolato due milioni di uomini spediti.

Oggi, anche sulla scia di un rinnovato - e stavolta, ancora - interesse del Comune di Trieste di fare del relitto un monumento, il primo problema da risolvere è il ricovero di una prua, di un arco, e comunque di una scorta in vista se marino deve risolvere le prua, chi deve sistemare questa scia della Elettra abbandonata a se stessa? Una delle ipotesi attendibili riguarda la sua do-

la piscina terapeutica che verrà realizzata entro l'anno vicino alla lanterna vecchia. A favore di questa soluzione giocare almeno due elementi: il primo riguarda il fatto che il Museo del mare (nel quale è a hostia una bella collezione marconiana) si troverebbe a due passi, il secondo è relativo ai finanziatori della prua: si tratta, ricordiamo, dell'Associazione della Fondazione della CrT che potrebbe, forse, esagerare le proprie vecchie intenzioni.

Se questa prospettiva sfumasse, potrebbe venir riconsiderata l'area antistante la Stazione marittima.

Se l'ipotesi Campo Marzio che piano anche il direttore del Museo del mare, Siro Hideo, riesce per sfumare, potrebbe venir riconsiderata l'area antistante la Stazione Marittima, in prossimità della riva di Nazario Sauro. Ciò che conta è che la macchina venga dimantata. Senza altri ritardi, visto che la prua dell'Elettra è in corso di un porto da 77, non in cui si dice se si ammette la prua.

seriandolo in più parti. Non va escluso nel bilancio del ricordo di fatto, invece il grande spazio segnalato realizzato dalla Pucella. Nell'arco del palazzo di piazza Vittorio Veneto, gli eredi di Marconi Museo sono a loggione, sono alcuni esposti i tre abiti di Marconi, usati per anni in un magnifico servizio di l'Uomo, ogni gruppo di valvole e la grande modella (scia 1.200) di Ernesto Gellner, proprietà dell'Associazione Albatrosi. «A Lido resta ancora la scia di chiudimento dell'arco», comincia il direttore della Pucella, Michele Lucio - che nel settembre al più presto ripartire a Trieste e sistemare. Devi Bob, anche bene in piazza Vittorio Veneto».

La proposta, a volte metafora con l'ipotesi, potrebbe anche essere una volta per volta i relitti della scimmione stanno in un solo arco? All'aspetto manca l'arco maestro, dimenticato nell'ex campo profughi di Procenza. «Sono d'accordo», conclude Lucio - perché è un progetto. Parla certo.

sta. mar.

Ciertamente, no se ha hecho lo suficiente para presentar la importancia del Elettra en la historia naval, pero esta nave laboratorio permitió que Guglielmo Marconi revolucionara el "andar por el mar". El 12 de Diciembre de 1901 el telegrafo sin hilos de Marconi unia la costa europea con la de Norte America alende el Atlantico, superando la "montaña de agua" de 250 kms. del oceano por la curvatura del globo. En 1912 el naufragio del Titanic impuso al mundo la extraordinaria utilidad se su invención, solo gracias a la radio 706 supervivientes de esa tragedia pudieron ser socorridos a tiempo y salvados. Desde ese momento, el SOS no se ha olvidado, garantizando la seguridad en el mar en cualquier punto de la tierra.

La radio ha permitido un uso mas amplio de las embarcaciones en el tráfico comercial. Hasta entonces, una nave que partia de su puerto no tenia comunicación hasta el final de su viaje y no siempre estaba actualizada. Con las primeras estaciones de radio fue posible redirigir los buques a donde hubiera carga, haciendo este tráfico mas economico y redituable. Incluso la nave podia arribar al puerto guiandola en su entrada con los radiofaros aun en condiciones de baja visibilidad, mas tarde esto lo haria el radar.

Por este motivo y con justicia, el "Times" de Londres definio a Guglielmo Marconi, que recibo muchos lauros ad honorem y fue nominado senador y Presidente del Consejo Nacional de Investigaciones de la Academia de Italia el "hombre más significativo de nuestra época" y al Elettra era para todo el mundo el símbolo del progreso sobre el mar. Pero por una lamentable incapacidad de los hombres se perdio la oportunidad de que fuera un testimonio perpetuo.

Características Técnicas del Yatch ELETTRA, ex ROWENSKA

Astillero: Ramage & Ferguson Ltd - Leith (Inglaterra)

Año de construccion: 1904

Eslora total: 67,40 metros

Manga: 8,38m

Puntal: 5,18m

Calado: 5,00 m

Maquina: Ramage & Ferguson Ltd - Leith - a vapor triple expansion 3 cilindros 126,95 hp nominales con una velocidad de 12 nudos-2 calderas monofrontales Ramage & Ferguson Ltd.

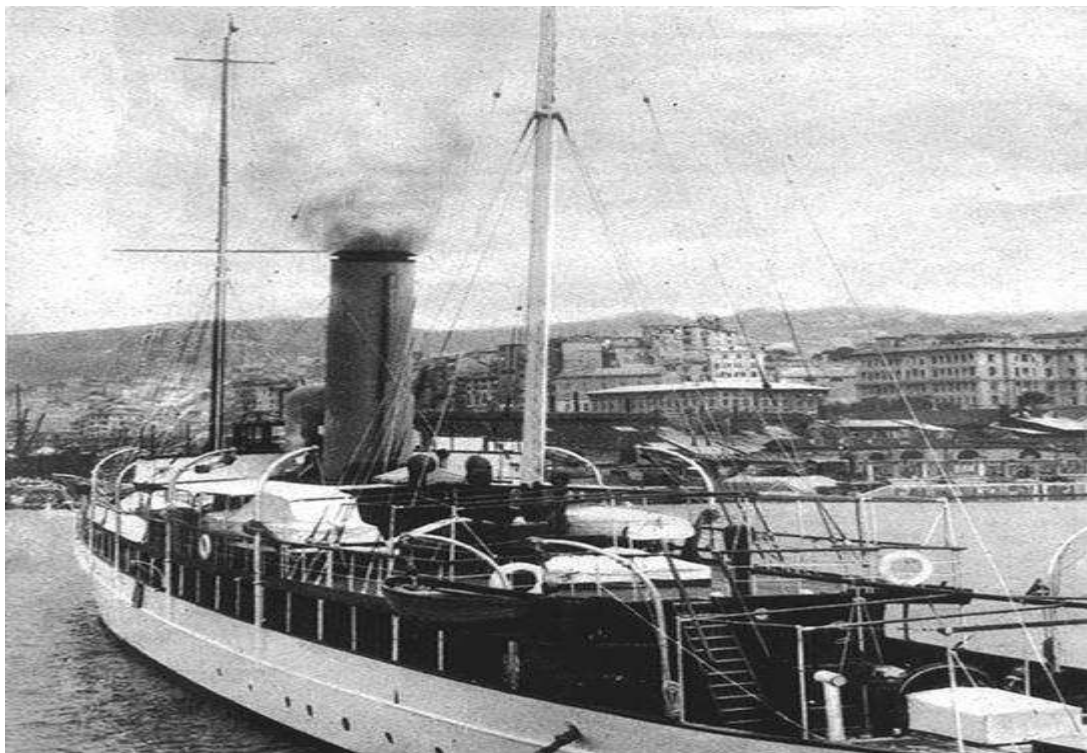
Tonelaje neto: 232,18 t

Tonelaje bruto: 632,81 t

Inscripto en el compartimento marittimo di Genova ell 27-10-1921 N. Matricola: 956 (y tambien en el R.Y.C.I. Real Yacht Club Italiano)

Classificacion: 100 A. 1.1. Navegacion de largo alcance

Ultimo armador: Ministero delle comunicazioni - Direzione poste e telegrafi - Roma.



BASE ANTARTICA ALEMANA EN EL AIRE

LOS OPERADORES ALEMANES DL1TOG, TORSTEN, Y DL5XL, FELIX, ESTARAN DURANTE EL VERANO ANTARTICO 2008/2009 EN LA BASE POLAR ALEMANA NEUMAYER II.

ESTARAN ACTIVOS EN SU TIEMPO LIBRE COMO DP0GVN. LA BASE NEUMAYER III ESTA CONSTRUYENDOSE YA QUE ES NUEVA Y TERMINARA POR SUSTITUIR A LA BASE NEUMAYER II EN FEBRERO DEL 2009. SE PUEDE CONSULTAR MAS INFORMACION EN SU WEB SITE ABAJO.

FELIX ESTARA YA EN ESTA BASE CUANDO LA INAGUREN Y TRANSMITIRAN EN CW, SSB Y MODOS DIGITALES EN HF Y EN 23CM EME. TAMBIEN UTILIZARAN EL HABITUAL INDICATIVO DP1POL HASTA 2010.

QSL DP0GVN VIA DL5EBE.

¿QUE DESEA HACER?

¿QUIERE COMPRAR? ¿QUIERE VENDER? ¿QUIERE PERMUTAR?



Cartelera de uso gratuito para quienes deseen publicar sus avisos de compras, ventas o permutas de equipos de radio o accesorios. El Boletín publica estos avisos pero bajo ninguna circunstancia podrá aceptar responsabilidades relacionadas con la compra o venta de un producto. Por favor, una vez realizado su negocio avísenos a los efectos de retirar su aviso. Muchas gracias y buena suerte le deseamos desde ya.

Nota: Los avisos con 1 año de antigüedad serán retirados automáticamente.

www.cx1aa.net/bolsa.htm

COMPRO - (12)

Duplexor de VHF y UHF - Tel. 683 1171

VENDO - (12)

Línea COLLINS completa compuesta por KWM-2A + 30L-1 + 312B5 (OFV) + fuente, en excelente estado, funcionando - US\$ 1.600

Receptor COLLINS 75A-2 Excelente estado con parlante original - US\$400

Receptor HAMMARLUND HQ-160 Excelente estado con parlante original - US\$ 300

ICOM IC-730 (liberado en todas las bandas no decamétricas) - US\$ 350

YAESU FT-747GX, excelente estado (sin micrófono) - US\$ 400

JOHNSON Viking Pacemaker, excelente estado (sin micrófono) - US\$ 300

Trasmisor de AM GELOSO 222 como original (80 a 10m) - US\$ 150

Receptor GELOSO 214 (completo, para reparar) - US\$ 120

Receptor GELOSO G208 completo - US\$ 100

Trasmisor de AM DELTA 307 (80 a 10m) - US\$ 120

Todos los equipos con válvulas OK - Hay para reposición.

Tato CX1DDO - Cel. 099126745 - 094431756.

VENDO - (12)

YAESU FT-747GX con micrófono, sin fuente - US\$ 350
Pablo CX3DAC - Tel comercial 2941751 - Cel. 098561997.

COMPRO - (12)

Manipulador electrónico comercial (no casero), llave y generador.
Francisco CX7AF - Tel 522 1259.

VENDO - (12)

Rotor YAESU G-400 en su caja nunca se instaló. - US\$ 450
Nelson CX8CM - Tel.2004708 lunes a viernes de 9:00 a 17:00 horas.

VENDO - (12)

Handy KENWOOD TH22A con cargador y micrófono de mano . US\$ 100
Luis Pucholo CX5UR - Tel 045 25515.

VENDO - (12)

Colección de revistas QST en inglés 1962 -1969 aprox 65 revistas
Colección de revistas CQ en inglés 1963 -1968 aprox 50 revistas.
Solo entendidos y apasionados del tema.
Tratar Celio CX2LT - Tel 035 28976 Florida - E-mail: cx2lt@hotmail.com

COMPRO - (11)

Antena vertical multibanda 10, 15, 20,40 Y 80 Metros , nueva o usada, en este caso debe estar funcionando perfectamente bien .

OIGO OFERTAS - PAGO CONTADO

Luis Alberto CX4PJ - 062 31199 (RIVERA) CEL: 095 456 111 - e-mail: cx4pj@adinet.com.uy

VENDO - (11)

Antena HyGain direccional para 10,15,20 MTS. O PERMUTO por antena vertical.
Luis Alberto CX4PJ - 062 31199 (RIVERA) CEL: 095 456 111 - e-mail: cx4pj@adinet.com.uy

VENDO - (11)

Handy IC2AT con cargador y mic. de mano - US\$ 150.00
Amplificador para VHF HENRY (USA) - US\$ 60.00
Parlante externo ICOM 5" - US\$ 20.00
Fuente de poder ICOM PS 15 - US\$ 200.00
Transecptor para VHF IC2100 - US\$ 200.00
Antena vertical 5/8 con plano de tierra (hay que bajarla de la azotea) - US\$ 20.00
LLamar al 619 8897

VENDO - (11)

YAESU FC-1000 - US\$150
ICOM IC-725 - US\$ 350
Cel 099347284

VENDO - (10)

Equipo completo YAESU compuesto por:
Transceiver FT-707
Antenna Tuner FC-707
Digital VFO FV-707DM
Power Supply KENWOOD PS-30
Hybrid Phone Patch MFJ
Incluye accesorios varios
BERNARDO - 099 60 80 59 - berngalp@adinet.com.uy

VENDO - (10)

KENWOOD TS 130S inmaculado, unico dueño - US\$ 350
Tratar Liberto CX3TI - 0472 2679

VENDO - (10)

Osciloscopio y Oscilador, ambos marca LEBORD, o PERMUTO por computadora completa.
Luciano Prospero – Tel. 200 2337

VENDO – (09)

Antena WALMAR 3340DX 300 - US\$300.
Transceiver KENWOOD TS 120 - US\$250.
Fuente de poder KENWOOD PS 430 - \$250.
YAESU FT-2500 VHF - \$300
José - 099 347 284

VENDO - (09)

ICOM-IC-502A Transceptor portatil de 3W en BLU o CW de 50 a 51 MHz 12V o pilas - US\$ 200.
NATIONAL NC -183 - US\$ 200.
Norberto CX4BBT - 409 7254

COMPRO – (08)

O canjeo revistas “LUPIN” con articulos de electronica y hobbies, con preferencia N° 1 al N° 110
Luis Xavier Tel 522 6548 – Cel 099 260292

VENDO – (08)

TORRE con caño, bujes, platina para HAM IV, TORRE de 6m esta todavia en funciones la bajare proxicamente - \$u 3500
Cel. 096 693988

VENDO – (08)

Condensador variable al vacio 500pF - 15kV - US\$ 250.
Hipólito CX2AL – 099 591320

VENDO – (08)

Repuestos YAESU FT757 GX II
Repuestos KENWOOD
Tratar Cel 099 154 044

VENDO - (07)

Condensadores variables al vacío 1000PF/ 20Kv: US\$ 350 c/u
Transformador 220Vac/3100Vac (0,9ª) US\$ 250
Tubos 813 – US\$ 100 c/u
Tubos 6DQ5 – US\$ 25 c/u
Tubos 829 (0km)– US\$ 50 c/u
ICOM HF marino IC-M700TY con Sint. AT120 US\$ 1100
Tratar Diego CX4DI - 096 649888 - E-mail cx4di@adinet.com.uy

VENDO – (06)

Sin uso Procesador Digital de Señales DSP 1232 de AEA. Con este procesador se puede trabajar en: AMTOR, FACTOR, NAVETTEX, PACKET, RTTY, FAX-MODEM, SATÉLITES, etc. en todas las velocidades.
Es el mejor DSP del mundo. El manual es un LIBRO completísimo
Tengo fotos y oigo ofertas – Eduardo CX4FY – e-mail: cx4fy@adinet.com.uy

VENDO o PERMUTO – (06)

Transformador 220 – 1600V, totalmente blindado (es un cubo hermético, con un peso de unos 25 Kg.), surplus de VOR Militar, ideal para un lineal. Estoy interesado en un equipo Yaesu 2500M o similar.
Escucho ofertas. James CX4IR - cx4ir@adinet.com.uy o al 099724451.

COMPRO – (05)

Antena HyGain o similar monobanda para 20m, en buen estado
Antena HyGain o similar monobanda para 15m, en buen estado
Jorge CX6VM – 064 30742 - 099 801517 – E-mail cx6vm.jorge@adinet.com.uy

VENDO – (04)

Antena CUSHCRAFT de satélite 144 y 432 - US\$ 240.
TEL 099154044

VENDO - (04)

RECEPTOR multibanda ER62 valvular funcionando. Tiene 10-15-20-40 y 80m - US\$ 180
Gustavo CX3AAR - cx3aar@yahoo.es

VENDO - (04)

BASE VHF RAY Jefferson banda marina 20W digital - US\$ 140 (o permuta por sintonizador de antena)
Héctor CX5ABP - 096 120680

VENDO - (02)

FT840 en caja con manual y micrófono original - US\$ 500
Amplificador SWAN SW1200 W 1200W PEP sin las válvulas - US\$ 100
Pablo Améndola - 099 700059

**ESTIMADO COLEGA, EL BOLETIN CX... ESTA ABIERTO A SUGERENCIAS,
COMENTARIOS,
OPINIONES Y COLABORACIONES DE INTERES PARA LOS RADIO AFICIONADOS .-
CON SU COLABORACION NO SOLO ESTA AYUDANDO AL CLUB, SI NO QUE
CONTRIBUYE
CON TODA LA RADIO AFICION CX.**

.....