

**EDICION
ELECTRONICA**

Repetidoras:

Sede CX1AXX

146.760 -600

432.900 +5000

(Sub tono 82.5 Hz)

Cerro CX2AXX

147.240 +600

432.700 +5000

(Sub tono 82.5 Hz)

Echolink

Nodo 424791 CX1AA-
R Asociado a repeti-
dora sede CX1AXX

Radio Faro

CX1AA 50.083Mhz

Repetidora Digital

APRS-I GATE

144.930

CONTENIDO:

Principal *

Institucional *

Avisos *

Noticias *

Actividad DX *

Bolsa CX *



BOLETIN

RADIO CLUB URUGUAYO

Fundado el 23 de Agosto de 1933



AÑO XII BOLETIN N° 474 2 DE ABRIL DE 2016

Parte de este Boletín se irradia a través de CX1AA en la frecuencia de 7130kHz (± QRM), los días sábado en el horario de las 11:30 CX, y se distribuye por correo electrónico los primeros días de la semana entrante.

Si desea recibir nuestro boletín puede solicitarlo a : rcu.secretaria@gmail.com

Agradecemos especialmente a todos los oyentes y amigos que nos acompañan. También estimamos la participación de quienes puedan contribuir con sugerencias, artículos para publicar, comentarios, etc.

Los autores son los únicos responsables de sus artículos. Se autoriza la reproducción de artículos siempre que se mantengan inalterados, y para ser utilizados con fines educativos o informativos únicamente.

El Radio Club Uruguayo se encuentra abierto los días martes y jueves en el horario de 16:00 a 20:00 horas, en donde se realizan reuniones generales y de encuentro entre colegas y amigos. La Comisión Directiva sesiona los días martes.

Periódicamente también se dan charlas programadas sobre temas específicos de interés para los radioaficionados.

Lo esperamos, ésta es su casa.

Simón Bolívar 1195 – Tel-Fax: 598 2 708 7879
11000 Montevideo – Uruguay
BUREAU CX INTERNACIONAL
Casilla Correo 37
Estación Oficial
CX1AA
Grid Locator GF15WC
e-mail: rcu.secretaria@gmail.com
Web: www.cx1aa.org

Institucional



La Cuota Social vigente del RCU es de 190 pesos por mes. Quienes estando al día en el pago de sus cuotas sociales abonen un año entero por adelantado pagarán sólo once meses.

Aprovechamos para recordar la importancia de mantener al día el pago de las cuotas sociales. Los servicios que les brinda el Radio Club Uruguay a sus asociados, así como los eventos y activaciones que se organizan sólo son posibles gracias al pago de las cuotas sociales por parte de sus socios.

Ud. puede abonar su cuota social de las siguientes formas
 Personalmente en nuestra sede Simón Bolívar 1195 martes y jueves de 16 a 20Hs



Por deposito bancario BROU cuenta en pesos
 CAJA DE AHORROS 198 0357638



Mediante la red de cobranza RED PAGOS a
 Radio Club Uruguay, COLECTIVO N° 38554



Si Ud. desea colaborar con la institución puede hacerlo también en la cuenta de RED PAGOS

Los socios del interior del país recibirán el Bureau de QSL trimestralmente con correo pago por el RCU.



QRZ.COM

Actualice los datos de su estación en la página www.qrz.com a través del Radio Club Uruguay. Este servicio es totalmente gratuito, esta disponible para todos los colegas CX que así lo requieran.

Únicamente necesitamos nos envíe un e-mail a cx1aa.rcu@gmail.com o un fax al 2708 7879 con los datos que desee que figuren y una copia escaneada o fotocopia de su licencia vigente.

Ahora qrz.com le ayuda en español <http://www.qrz.com/i/espanol.html> y <http://forums.qrz.com/>



BIBLIOTECA

Se encuentra a disposición de los socios del RCU el Handbook de ARRL y Antenna Handbook 2015, recientemente incorporado a nuestra biblioteca, como así también están disponibles varias revistas internacionales actuales.



Informamos a los amigos radioaficionados del país que no están afiliados al RCU, que tenemos una gran cantidad de tarjetas QSL, las cuales han llegado via bureau.

A los interesados por dichas QSL, le agradecemos se comuniquen a la brevedad con la Secretaria del Club al 27087879 o al mail rcu.secretaria@gmail.com.

Cabe destacar que cada trimestre comenzando en enero las QSL que no tengan interesados el Radio Club Uruguay dispondrá de ellas.
 Comisión Directiva.





PAGO DE CUOTAS EN BROU

Estimado socio que paga a través del Banco de la República.

Rogamos a usted nos informe por los medios de comunicación habituales, teléfono, mail o Facebook, cuando realice un pago ya que el banco no especifica quien ha abonado dicho pago. Al momento tenemos dinero en nuestra cuenta sin saber quien lo ha depositado.

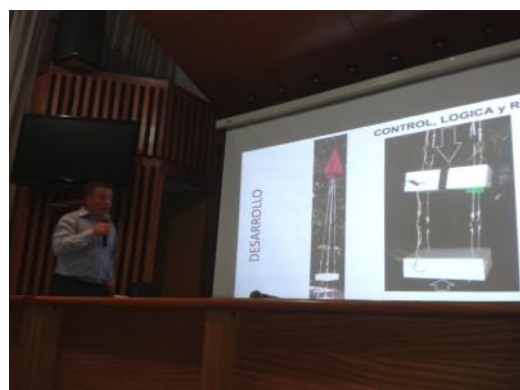
Gracias desde ya por ayudarnos.

PROYECTO GAVILÁN DECLARADO DE INTERES MINISTERIAL POR EL MEC



Con mucha alegría les informamos que el Proyecto tecnológico Gavilán-I ha sido declarado de interés ministerial por el Ministerio de Educación y Cultura en una resolución firmada por la propia Ministra Maria Julia Muñoz.

Haciendo honor a esta resolución el Radio Club Uruguayo realizó dos presentaciones en el auditorio del Instituto Tecnológico Superior. Mas de 400 jóvenes alumnos y profesores escucharon con atención la descripción del proyecto quedando muy interesados en colaborar.



DATOS DE GAVILÁN-I

Si quieres ser partícipe de la historia del Radio Club Uruguayo, te invitamos a ser socio.

Inscripciones online. <http://www.cx1aa.org/solicitud.html>

Te esperamos.

El Globo del RCU se lanzará este domingo 10 de abril a las 10 hs. Y subirá a 30 kilómetros de altura si las condiciones atmosféricas lo permiten, tres veces mayor altura que la que los aviones supersónicos intercontinentales usan.

Cómo es esto de globos estratosféricos? De que se componen?

Se denomina globo estratosférico a todo balón que se desplaza por la estratósfera (localizada entre los 11 y los 50 kms de altura) más allá de su volumen, tipo o propósito. Su singularidad como herramienta de investigación científica, se basa en su capacidad de poder realizar vuelos de forma estable y por un tiempo adecuado en una porción de la atmósfera que otros vehículos como aviones de investigación o cohetes sonda, solo pueden alcanzar por periodos muy breves de tiempo, o hasta cierta altura.

Si bien etimológicamente, el globo estratosférico podría catalogarse meramente como un vehículo de transporte de instrumental, en realidad deberíamos hablar de él como un sistema compuesto por varios subsistemas intrínsecamente relacionados.

Su principio de funcionamiento se basa en el principio de Arquímedes, a través del empuje ascensional que ejerce un gas más liviano que el aire (por lo general Hidrógeno o Helio o el mismo aire atmosférico que al ser calentado se expande y aligera) sobre el interior de la envoltura, haciendo que ésta se eleve arrastrando consigo su carga.

Composición

Podemos mencionar dos componentes principales de este sistema: el globo propiamente dicho, y pendiendo de éste la llamada Carga Útil en donde se ubican todos los instrumentos necesarios para su operación a saber:

Un mecanismo para la separación de la carga útil

Paracaídas para la recuperación de la carga

Un sistema de comunicaciones para transmitir y recibir comandos, tanto para el globo como para los instrumentos de a bordo

Telemetría de altura, temperatura interna y externa y posición del conjunto

GPS y en el caso del Globo del RCU también APRS, para situar al globo en el cielo

Fuente de alimentación (baterías)

En ocasiones, dependiendo de la naturaleza de las observaciones a realizar, la carga útil se monta sobre una estructura contenedora denominada góndola, que puede destinarse simplemente a proteger los delicados instrumentos al momento del aterrizaje o puede ser parte importante de la experiencia, incorporando mecanismos de apuntamiento muy precisos.

Independientemente de la tarea o finalidad del vuelo, el conjunto aquí mencionado se encuentra presente en casi todos los globos lanzados. No obstante, no existe un único tipo de globo que cubra todas las necesidades, sino que los científicos cuentan con un amplio abanico de posibilidades.



DATOS DE GAVILÁN-I

Tipo de globo

En función de lo acotado del presente informe no entraremos en demasiados detalles respecto de las infinitas variantes que existen en cuanto a forma, tamaño, material o método de construcción de cada tipo de globo

El globo del Radio Club Uruguayo a usarse en Durazno es uno de "superpresión", completamente cerrado y estanco que no deja entrar aire ni salir gas. Al producirse el incremento de la presión interna durante el ascenso (proceso denominado "superpresurización", de allí su nombre) ésta es soportada por la envoltura reforzada del balón, que se expande hasta alcanzar el punto máximo y entrar en equilibrio, o explotar, impidiendo que el mismo se siga elevando.

Los globos de superpresión poseen una limitación intrínseca en el kilaje que pueden elevar, aunque son capaces de efectuar vuelos que pueden durar bastante tiempo. Estos globos poseen la peculiaridad de mantener un nivel de vuelo constante convirtiéndose en herramientas ideales para realizar experimentos de comunicaciones en un amplio radio.

Materiales y construcción

Los globos estratosféricos son construidos a partir de materiales plásticos como el polietileno, mylar o composiciones multicapa de otros compuestos derivados de estos. En general se trata de films cuyo grosor es de apenas unos pocos micrones, y por lo tanto son extremadamente livianos y resistentes, aunque delicados para su manejo.

Un vuelo tipo

El ciclo de utilización de un globo estratosférico implica una serie de pasos que resultan más o menos complejos, dependiendo de diversas variables. Todas estas particularidades -que transforman cada lanzamiento en una experiencia única e irrepetible- son imposibles de sintetizar unívocamente, no obstante trataremos de ofrecer una breve sinópsis de las diversas etapas de un vuelo standard de uno de estos aeróstatos.

Inflado

Primeramente se despliega el globo sobre una tela plástica en el terreno de lanzamiento para evitar que este resulte dañado. Quienes lo operan visten guantes de latex para no lastimar ni contaminar el globo.

Luego se inyecta a través de la manga de inflado una cantidad de gas necesaria para alcanzar flotabilidad neutra (es decir mantenerse elevado y en equilibrio con su carga a ras del piso).

Posteriormente se agrega entre un 2 y un 15 por ciento adicional de gas en la burbuja que servirá para acelerar verticalmente a todo el conjunto.

El gas, al ingresar al globo crea una burbuja de reducido tamaño. Dicha porción inflada se sitúa "viento arriba" de la carga.

Si quieres ser participe de la historia del Radio Club Uruguayo, te invitamos a ser socio.

Inscripciones online. <http://www.cx1aa.org/solicitud.html>

Te esperamos.



DATOS DE GAVILÁN-I

Lanzamiento

El objetivo de la fase de lanzamiento es el de lograr la elevación vertical sin daños del largo globo y su tren de instrumentos hasta que éste se sitúe sobre la carga útil y la eleve sin dañarla. Si bien existen muchas técnicas de lanzamiento, las cuales varían esencialmente dependiendo de la infraestructura del sitio desde el cual se realiza, las condiciones atmosféricas, el tipo de carga útil a transportar y el volumen del globo a lanzar, todas se reducen en mayor o menor medida a dos tipos: estático en el que se ajusta la posición del globo inflado de manera que este se sitúe naturalmente sobre su carga y el dinámico en el cual un vehículo lanzador maniobra con la carga debajo del globo mientras se eleva para lograr que la tome en su ascenso.

Al momento del lanzamiento, lo que se hace es liberar el globo, el cual, empujado por el viento mientras se eleva, se dirige hacia la carga útil -ubicada "viento abajo" del globo- y la toma.

Si las cargas son pequeñas todo el tren de vuelo se distribuye sobre el suelo y es tomado por el globo desde allí o de manos de algunas personas que lo sostienen y acompañan el trayecto del globo corriendo.

De esta manera, se evitan que la carga toque el piso o sea arrastrada.

Ascenso inicial

Una vez en el aire, el globo con su carga comienza el ascenso a una velocidad que está directamente relacionada con el peso del conjunto y con esa cantidad extra de gas inyectada en la burbuja durante el inflado que se denomina "Impulso Libre" (free lift). La velocidad de subida promedio de un globo está en el orden de los 200 metros por minuto.

La porción más crítica de esta fase del vuelo está dada por el ingreso del globo a la Tropopausa, que es una capa de transición que se ubica entre los 5 y 10 kilómetros de altura justo entre la tropósfera y la estratósfera.

Su principal característica es que presenta las temperaturas más bajas de toda la capa atmosférica en su conjunto (hasta -90°C) y en ocasiones, es atravesada por corrientes en chorro, muy fuertes, siendo una zona habitual de roturas y fallas en los globos, debido a que el material que los compone se vuelve muy quebradizo con el frío extremo.

Una vez superada la tropopausa, podría decirse que ya está "casi" completo el ascenso. Y decimos casi pues el otro momento crítico es cuando el balón alcanza su techo máximo, es decir la altura de flotación.

En su conjunto la fase de ascenso nominal suele durar entre dos y tres horas.

Si quieres ser participe de la historia del Radio Club Uruguayo, te invitamos a ser socio.

Inscripciones online. <http://www.cx1aa.org/solicitud.html>

Te esperamos.



DATOS DE GAVILÁN-I

Si quieres ser participe de la historia del Radio Club Uruguayo, te invitamos a ser socio.

Inscripciones online. <http://www.cx1aa.org/solicitud.html>

Te esperamos.



Fase de vuelo

Durante el ascenso, el globo experimentará cambios en su dirección de desplazamiento debido a que en cada nivel existen corrientes de aire de intensidad y dirección variadas. En cambio, una vez alcanzada la altura de vuelo, se desplazará más o menos al mismo nivel de vuelo siendo trasladado por las corrientes imperantes en dichos estratos. En este estadio del vuelo el globo se encuentra completamente expandido alcanzando en el caso del globo del RCU, unos 8-10 metros de diámetro, comparable al tamaño de una casa promedio.

Durante esta fase el gas del balón experimentará variaciones de temperatura que incidirán directamente en la sustentación del conjunto, descendiendo al enfriarse y a la inversa cuando por influjo de la luz solar el gas se caliente.

Como es obvio, este juego de contracciones y expansiones no puede sostenerse por mucho tiempo, ya sea por exceso de pérdida de gas o por agotamiento del lastre. Un vuelo en condiciones normales dura pues, unas pocas horas.

Descenso y recuperación

Una vez finalizada la fase de vuelo en flotación y habiendo culminado las experiencias científicas programadas, comienza la fase de finalización del vuelo.

El globo es seguido por automóviles durante su trayecto, gracias a los sistemas GPS y APRS de radioaficionados que con transmisiones secuenciales muestran la trayectoria en computadoras dentro de los vehículos. Se elige una zona poco poblada que resulte adecuada para el descenso seguro de la carga útil y se procede a transmitir una señal de radio que activa el mecanismo de separación. En ese momento la carga útil se desprende del globo y permanece en caída libre durante unos segundos hasta que se produce la apertura del paracaídas.

A medida que la carga útil se aproxima a capas atmosféricas más densas, el efecto del rozamiento del aire produce la desaceleración progresiva del descenso evitando un choque destructivo de esta contra el suelo. La fase de descenso promedio dura alrededor de una hora.

Una vez localizada la carga, el equipo de recuperación en tierra se encargará de disponer del instrumental, si estos son encontrados. La carga lleva sobre su superficie los números de teléfono que permitan a quien la encuentre comunicarse con los grupos de recuperación.

DATOS DE GAVILÁN-I

Datos útiles para comunicar con el globo y seguirlo:

Frecuencia de subida: 434.880 MHz subtono 82.5 Hz
Frecuencia de bajada: 145.780 MHz
Frecuencia de bajada APRS: 145.780 MHz (no posee digipeater)

Frecuencia de información y control en tierra 7130 KHz
Lugar de lanzamiento: Departamento de Durazno, grilla GF16rp
Seguimiento en tiempo real en es.aprs.fi indicativo CX1AA-11

Si quieres ser
particpe de la
historia del Radio
Club Uruguayo,
te invitamos a ser
socio.
Inscripciones
online. [http://
www.cx1aa.org/
solicitud.html](http://www.cx1aa.org/solicitud.html)

Te esperamos.



Ensayando el procedimiento de inflado



Ensayando el armado del paracaídas



Ensayando el procedimiento de armado



Ultimas pruebas de la repetidora

UNITE A LA FAMILIA DEL RCU

Si quieres ser participe de la historia del Radio Club Uruguayo, te invitamos a ser socio.

Inscripciones online. <http://www.cx1aa.org/solicitud.html>



Te esperamos!

SEGUINOS EN REDES SOCIALES

Facebook: "Radio Club Uruguayo"
<https://www.facebook.com/cx1aa>

Twitter: [@rcu_cx1aa](https://twitter.com/rcu_cx1aa)

Google+: google.com/+CX1AAorgRCU

Youtube: https://www.youtube.com/channel/UCnr67MZ3QHvFf5ow_qfOP6Q



QSL's para todos !!

Ésta QSL que ofrece el RCU a sus socios. Quienes no tengan qsl's propias en este momento pueden tranquilamente confirmar sus back-logs con esta tarjeta.
Ya vamos en la tercera edición ...



Su distintivo aqui

IS CONFIRMING OUR QSO YOUR SWL REPORT

Confirming 2-Way QSOs With

DD-MM-YYYY	UTC	Mode	Band	RST

Thanks for the QSO(s). 73

PSE QSL TNX





¿QUE DESEA HACER?
¿QUIERE COMPRAR? ¿QUIERE VENDER? ¿QUIERE PERMUTAR?

BOLSA CX

Cartelera de uso gratuito para quienes deseen publicar sus avisos de compras, ventas o permutas de equipos de radio o accesorios. El Boletín publica estos avisos pero bajo ninguna circunstancia podrá aceptar responsabilidades relacionadas con la compra o venta de un producto. Por favor, una vez realizado su negocio avísenos a los efectos de retirar su aviso. Muchas gracias y buena suerte le deseamos desde ya.

Nota: Los avisos con 3 meses de antigüedad serán retirados automáticamente.

VENDO (4) MICROFONO AZDEN DINAMICO AMPLIFICADO MODELO DX31 U\$S 90. RUBEN TEL. 099631942

VENDO (2) TORRE 18 METROS (3 TRAMOS DE 6 METROS), DE 28 CENTIMETROS DE LADO. FABRICACION BARBOZA HERMANOS. GALVANIZADA EN CALIENTE Y PINTADA REGLAMENTARIAMENTE. HIERROS VERTICALES DE 16 MILIMETROS Y ZIG ZAG DE 10 MILIMETROS, CON NUEVE RIENDAS DE FILISTRAN, CON ROTOR HAM 4 Y SUS RESPECTIVOS CABLES DE BAJADA Y CONSOLA. COMPLETA PARA INSTALAR. INCLUYE ANTENA PALOMBO ARGENTINA DE 3 ELEMENTOS PARA 14, 20 Y 28 MHZ. U\$S 2600. AMPLIFICADOR HEATHKIT SB 220 DE 1 KW DE SALIDA, COMO NUEVO. INCLUYE 2 VALVULAS NUEVAS EXTRAS 3 500Z DE REPUESTO. U\$S 1750.

AMPLIFICADOR COLLINS 30L1 EN MUY BUEN ESTADO. INCLUYE 4 VALVULAS NUEVAS EXTRAS 811 A DE REPUESTO. U\$S 900.

KENWOOD TS **◆** 2000 COMO NUEVO A TODA PRUEBA, EN CAJA ORIGINAL. U\$S 1600.

YAESU FT **◆** 102 SALIDA VALVULAR, IMPECABLE ESTADO. INCLUYE DOS VALVULAS NUEVAS EXTRAS 6146 DE REPUESTO. U\$S 1000.

RAFAEL (CX6AR) 098910419.

RAFAELAGOG@GMAIL.COM

VENDO (2) AMPLIFICADOR AMERITRON AL-811 (ES COMO NUEVO, SIN USO, TRES QSO!) DE 600W (TRES VALVULAS 811A) CABLAEADO PARA 220V. CON LA MODIFICACION PARA 12-10 MTS (DE ORIGEN, NO ES EL X). VALOR AL PRIMERO U\$S 930

YAESU, SELECTOR REMOTO PARA ANTENAS FAS-1-AR (MADE IN JAPAN) NUEVO, SIN USO, COMPLETO ,GRAPAS, TORNILLERIA, CABLES DE CONEXION, CONECTOR 4 PINES ,CABLE COAXIAL CON DOS CONECTORES PL259 ORIGINAL DE 25", IMPECABLE! U\$S 100

FUENTE DE PODER REGULADA CON TRANSFORMADOR, N.A 2212, 13,8V, 25A MÁX. COMO NUEVA. U\$S 120

FUENTE DE PODER REGULADA CON TRANSFORMADOR (continúa)

MADOR MARCA DALCO 13,8V, 12 A, U\$S 55
 IRF 540, IRF 630, , MUR 1660, U 1620,
 (CONSULTAR). TODOS MARCA IR. CX1DDO CEL.
 099 126 745

VENDO (2) 3 ANTENAS 1-WALMAR 3340DX
 3 ELEMENTOS PARA 40M, 20M, 15M Y 10M. 1-CUSHCRAFT A4S 3 ELEMNTOS PARA 20M Y 15M, 4 ELEMENTOS PARA 10M.

1-CUSHCRAFT A50-3S 3 ELEMENTOS PARA 50MHZ. PRECIO POR LAS 3 ANTENAS U\$S500. CONSOLA PARA AZIMUT Y ELEVACION PARA SEGUIMIENTO DE SATELITES COMPATIBLE CON TODOS LOS ROTORES Y SOFTWARE DE SEGUIMIENTO. U\$S 250

SINTONIZADOR DE ANTENA LDG AT1000-PRO AUTOMATICO, SOPORTA HASTA 1KW, 2 ENTRADAS DE ANTENAS. U\$S 650.

SINTONIZADOR MFJ-986 CON ROLLER, SOPORTA HASTA 3KW, 2 ANTENAS COAXIAL, 1 HILO LARGO O LINEA ABIERTA. U\$S 550.

MICROFONO CON COMPRESOR DE AUDIO COBRA 62, U\$S 70

AMPLIFICADOR 1KW PARA 432MHZ , 2 LAMPARAS EIMAC 8930, 2 RELAY DE POTENCIA DE RF, COMPLETO Y AJUSTADO, NO INCLUYE FUENTE. U\$S 500.

AMPLIFICADOR DE RF HEATHKIT SB-230 INMACULADO, 100% FUNCIONAL, DE 80M A 10M. EL MAS BUSCADO PARA CONVERTIR A 50MHZ, NO REQUIERE TURBINA, MUY LIVIANO Y SUPER SILENCIOSO. U\$S 950.

TODA LA INFORMACION Y FOTOS SE PUEDEN VER EN: [HTTP://WWW.POWERSYSTEMS.COM.UY/CX2SC/VENTAS/ALBUM/INDEX.HTML](http://www.powersystems.com.uy/CX2SC/VENTAS/ALBUM/INDEX.HTML)
 POR CONSULTAS CX2SC.BASE@GMAIL.COM RICARDO CX2SC

VENDO (2) YAESU FT 2900 COMO NUEVO POCO USO 75W,30W, 10W CON EL SOPORTE PARA EL AUTO
 U\$S 270 RUBEN. TEL 099631942

COMPRO (1) 2 DISIPADORES EXACTAMENTE IGUALES DE AL MENOS 18CM X 11CM X 2.5CM O SIMILAR

ALBERTO, CX8AT. 099168863
 CX8AT@VERA.COM.UY





@rcu_cx1aa

¿QUE DESEA HACER?
¿QUIERE COMPRAR? ¿QUIERE VENDER? ¿QUIERE PERMUTAR?

BOLSA CX

VENDO (1) FILTRO DSP (AUDIO) W9GR
 DSP III EN PERFECTO ESTADO U\$S 230
 AMPLIFICADOR MOTOROLA CLASE C 144MHZ,
 2.5W IN 50+W OUT U\$S 75
 AMPLIFICADOR PACIFIC CREST 70CM, 2W IN
 32W OUT U\$S 70
 KENWOOD LF-30A LOW PASS FILTER (NUEVO)
 U\$S 90
 TODO JUNTO POR U\$S 420
 ALBERTO, CX8AT. 099168863
 CX8AT@VERA.COM.UY
 VENDO (12) SINTONIZADOR ANTENA-HF
 ROCKWELL COLLINS 1805-1
 ROBERTO CX4BL TEL. 2312 8784
 VENDO (12) KENWOOD TS 430-S CON MI-
 CROFONO MC-35S. U\$S 430
 ANIBAL CX1CAN@VERA.COM.UY
 VENDO (11) AMPLIFICADOR LINEAL DRAKE
 MODELO L7 - U\$S 1.250
 AMPLIFICADOR LINEAL MARCA AMERITRON MO-
 DELO ALS1300, EN IMPECABLE ESTADO, DE 160
 A 10 MTS
 (continúa)

INCLUYE LA INTERFASE ARI-500 PARA QUE LOS
 CAMBIOS DE BANDA SE HAGAN EN FORMA AU-
 TOMÁTICA A MEDIDA QUE SE CAMBIA DE BANDA
 EN EL EQUIPO.
 NO NECESITA AJUSTE, SE CAMBIA DE BANDA EN
 EL EQUIPO Y YA ESTÁS TRANSMITIENDO CON
 1200 WATTS SIN NECESIDAD DE HACER NINGÉN
 AJUSTE!! - U\$S 3100
 KENWOOD TS850SAT. DE LOS MEJORES RECEP-
 TORES DE TODOS LOS TIEMPOS, MEJOR EQUIPO
 RELACION CALIDAD/PRECIO
 NUMERO DE SERIE ALTO, DE LOS ULTIMOS QUE
 SE HICIERON, EN IMPECABLE ESTADO. CON SIN-
 TONIZADOR AUTOMATICO DE ANTENA INTERNO.
 MODIFICADO PARA PODER CONECTAR ANTENA
 DE RX. U\$S 1.200
 JORGE CX6VM - 099 801517
 CX6VM.JORGE@GMAIL.COM
 VENDO (11) YAESU FT 2800M. MUY BUEN
 ESTADO CON SOPORTE Y MANUAL U\$S 200
 JUAN CX4TO 098 844 278



Compre Online en www.smartel.com.uy - 26180328

Antenas - Conectores - Coaxial - Fuente de Poder - Amplificadores - Instrumentos - Micrófonos - Parlantes

SEGUINOS EN REDES SOCIALES

Facebook: "Radio Club Uruguayo"
<https://www.facebook.com/cx1aa>
 Twitter: @rcu_cx1aa
 Google+: google.com/+CX1AAorgRCU
 Youtube: https://www.youtube.com/channel/UCnr67MZ3QHvFf5ow_qfOP6Q

ESTIMADO COLEGA, EL BOLETIN CX... ESTA ABIERTO A SUGERENCIAS, COMENTARIOS, OPINIONES Y COLABORACIONES DE INTERES PARA LOS RADIO AFICIONADOS CON SU COLABORACION NO SOLO ESTA AYUDANDO AL CLUB, SI NO QUE CONTRIBUYE CON TODA LA RADIO AFICION CX.

Estacion oficial CX1AA
 email: cx1aa.rcu@gmail.com
www.cx1aa.org

Boletin del Radio Club Uruguayo

